

2014年JAF CUPオールジャパンダートトライアル  
JMRC全国オールスターダートトライアルin東北

地区対抗戦運用ルール

2014.11.2

ポイント

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
20P	15P	12P	10P	8P	6P	4P	3P	2P	1P

- 1) 各地区とも、上位得点10名の得点を合計する。クラスはどのクラスでも良い。
- 2) 近畿地区 + 中国地区 + 四国地区 + 九州地区は合同チームとする。(5地区対抗戦とする)
- 3) 5地区から参加のあるクラスは100%の得点を出す。
- 4) 4地区の参加しかないクラスは得点を80%に減ずる。
- 5) 3地区の参加しかないクラスは得点を60%に減ずる。
- 6) 2地区の参加しかないクラスは得点を40%に減ずる。
- 7) 1地区の参加しかないクラスは得点を20%に減ずる。
- 8) 前記規定に従って第1ヒートの得点を合計し第1ヒートの順位を決める。  
各地区の合計得点を参照して係数を掛け、均一化をはかる。  
1位20点、2位15点、3位12点、4位10、5位点8点のボーナス得点を出す。  
尚、係数は小数点以下第3桁を四捨五入し3.00を超えないものとする。
- 9) 第2ヒートは第2ヒート成績のみの順位で得点を付け、その得点合計に係数を掛ける。  
第1ヒートの得点合計は、係数を算出するためのみに使用し、得点としてはボーナス得点のみが加算できる。

$$\text{総合点} = \text{第1ヒートボーナス得点} + (\text{第2ヒート合計点} \times \text{係数})$$

以上

地区対抗戦得点表

地区	1ヒート合計	係数	ボーナス	2ヒート合計	総合点	順位
関東	120.6	1.00	20	121.2	141.20	1
中部	72.6	1.66	12	76.6	139.16	2
近畿・中国・四国・九州	45.8	2.63	8	45.4	127.40	3
東北	103.6	1.16	15	95.8	126.13	4
北海道	52	2.32	10	46.4	117.65	5