

※主催者記入

| | |
|-------|------|
| 参加クラス | ゼッケン |
| | |

SC・D車両改造申告書

2015JMRC東北ダートトライアル部会

J A F 国内競技車両規則ならびに本大会特別規則に従い、参加車両の変更、取付、除去について申告致します。

| 競技運転者名 | | 競技参加者名 | | | | (運転者と異なる場合) |
|--------|-------|--------|-----------|----------------|------------|-------------|
| 車 両 | 製造会社名 | 車両型式 | 公認又は登録No. | 車両通称名 | 車両重量 | |
| | | | | | | |
| エンジン | 製造会社名 | エンジン型式 | 公認又は登録No. | 排気量 | ※オフィシャル記入欄 | |
| | | | (Dクラスは不要) | (過給換算のうえ記入のこと) | CC | |

※SC車両でエンジンを変更した場合は、元の搭載車両の公認または、登録No. 及び車両重量を記入する事。

| 項 目 | 変更の内容 (メーカー・タイプを詳細に記入のこと) | | | | 検査欄 | | |
|-------------|--------------------------------------|--|------|--------|-----|-----|-----|
| ロールバー | ロールゲージ: | 点式: | 肉厚: | mm・直径: | mm | 良・否 | |
| | サイドバー: | 点式: | 肉厚: | mm・直径: | mm | | |
| 燃料タンク | 銘柄 | % コレクタータンク 有 無 | | | % | 良・否 | |
| オイルキャッチ装置 | 銘柄 | 材質 | 容量 | % | | 良・否 | |
| バッテリー搭載位置 | エンジンルーム内・トランクルーム内 隔壁板 有・無 その他 () | | | | | 良・否 | |
| ボア・ストローク | ボア | mm x ストローク | | | mm | 良・否 | |
| 吸気系統 | 過給装置 | インタークーラー | | | | 良・否 | |
| 排気系統 | E X マニホールド | マフラー | | | | 良・否 | |
| トランスミッション | ミッション | ファイナル | | | | 良・否 | |
| スプリング | フロント | kg/mm | リア | kg/mm | | 良・否 | |
| ショックアブソーバー | フロント | リア | | | | 良・否 | |
| 空力装置・ボンネット等 | 銘柄 | 変更箇所: ボンネット・トランク・フロントスポイラー・リアスポイラー・サイドスカート | | | | 良・否 | |
| タイヤ | 銘柄 | サイズ | フロント | リア | | 良・否 | |
| | 銘柄 | サイズ | フロント | リア | | 良・否 | |
| ホイール | 銘柄 | サイズ | フロント | リア | | 良・否 | |
| ヘルメット | 銘柄 | 製造年 | | | 年 | 良・否 | |
| シートベルト | 銘柄 | 点式 | 製造年 | | | 年 | 良・否 |
| その他申告事項 | | | | | | | |

※SC車両は、抹消登録書を持参する事。(コピー可)

| 技術安全面等 | ヘルメット | キルスイッチ | 車室内の配管 | シートベルト |
|---------|-----------|------------|----------|--------|
| | レーシングスーツ | ボンネットの締具 | 車室内の安全性 | 牽引フック |
| | レーシンググローブ | トランクリッドの締具 | E/G室の安全性 | 車両重量 |
| 申し送り事項等 | | | 合格 | 不合格 |
| | | | 技術委員長署名 | |