

2015年JMRC東北モータースポーツフェスティバル イン エビス 共通エントリーフォーム

クラス	NO
W	

私は、FIA国際モータースポーツ競技規則ならび、それに準拠したJAF国内競技規則に従い、また2015年JAF日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権規定・JMRC東北モータースポーツフェスティバル特別規則に同意して参加申し込みします。

※太枠内のみ正確に記入する、また参加受理に関しては、JMRC東北のホームページを確認して下さい。

競技参加・運転者欄	フリガナ	性別	男・女	血液型	RH +-			
	氏名(Dr)	参加者	昭和/平成	年	月	日生(才)		
	〒		TEL	()				
	住所		FAX	()				
	携帯@不可	@	携帯	()				
ライセンス種類	地域	ライセンス No						
国際・国内・A・B・C								
所属クラブ名	免許証の有効期限 平成 年 誕生日まで有効							
	免許証(クローズドクラス) No							
JAF登録印(参加者が別の場合)								
車両欄	参加カテゴリ	ジムカーナ・ダートトライアル			重複参加者	有・無	クラス	
	参加クラス(○をつけて下さい)							
	ジムカーナ	S-FWD	S-RWD	S-4WD		先走者氏名		
		R-FWD	R-RWD	R-4WD	CL			
	ダートトライアル	クラス1	クラス2	クラス3		後走者氏名		
		クラス4	クラス5					
車名(15文字以内)								

誓約書		2015年	月	日	
<p>私どもは、本大会特別規則をはじめ国際モータースポーツ競技規則、国内競技規則など本競技に関わるモータースポーツ競技諸規を承認し遵守します。また、運転者は参加種目について標準能力を持ち、参加車両についてもコースまたはスピードに対して適応があり、競争が可能である事を申告致します。私は、モータースポーツが危険性を伴う競技であることを十分認識の上、自己の責任において誠実かつ適切に競技を遂行するとともに本競技に関連して万一事故が発生し、私や私の関係者が被害を被ることがあっても、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)をはじめ競技関係者(団体及び個人)の方々に対して、いかなる責任も追及することはいたしません。また、その事故が主査者、オーガナイザーに起因する場合であっても変わりありません。運転者(参加者)は、本競技についてJAFのスピード行事開催規定、ならびに2015年JAFジムカーナ・ダートトライアル選手権規定に熟知しており、参加車両については2015年JAF国内競技車両規則に合致している事を誓約します。</p> <p>また、本大会に参加するエントリードライバーおよびヘルパーの氏名・写真・参加車両の写真、競技結果等の報道・放送・記載の権限を主催者が持つことを承諾致します。尚、私の過失でコースの施設機材・車両などに損害を与えた場合は、その損害について弁償します。</p>					
参加者 署名	印	運転者 署名	印	親権者 署名	印
競技運転者と異なる場合のみ記入			上記運転者が20歳未満の場合記入		

事務局受付日	参加料	公開練習	登録料	過不足	参加	延滞金
記入欄	現・郵・振 ¥	¥	¥	¥	可・否	

記入した個人情報は競技会以外では使用しません。

車 両 申 告 書

2015年JAF国内競技車両規則並びに本大会特別規則に従い
参加車両の(変更、取付、除去)について申告します。

※全項目に変更の有無を○印で示し正確に記入のこと

クラス	セッケン
W	

運転者名		重複参加者がいる場合										
車名		車両型式			エンジン型式			加給器 有・無		排気量 cc		
車体	長さ mm 幅 mm	高さ mm 基準重量 Kg	JAF 登録番号					車検 有効期限		平成 年月		
項目		変更	変更・取付・除去・改造の内容						検査欄			
ナンバー付クラス 共通項目	F・タイヤ	有・無	メーカー	銘柄	サイズ					良・否		
	R・タイヤ	有・無	メーカー	銘柄	サイズ					良・否		
	F・ホイール	有・無	メーカー	銘柄	サイズ					良・否		
	R・ホイール	有・無	メーカー	銘柄	サイズ					良・否		
	ステアリング・座	有・無	径 mm	座席	点式ベルト					良・否		
	ブレーキ系統	有・無	フロント	リヤ	その他					良・否		
	ロールオーバーシ	有・無	材質	点式・肉厚 mm	直径 mm	定員	名			良・否		
	空力装置	有・無	銘柄	変更箇所	ボンネット・トランク・スポイラー・スカート					良・否		
	エアロハーツ	有・無	F	R	その他					良・否		
	タンクハ	有・無	フロント	リヤ						良・否		
	スプリング	有・無	フロント	リヤ						良・否		
	スタビライザー	有・無	フロント	リヤ						良・否		
	ストラットタワーバー	有・無	フロント	リヤ	その他					良・否		
	LSD	有・無	フロント	センター	リヤ						良・否	
	トランスミッション	有・無	ギアレシオ	ファイナル							良・否	
	クラッチ系統	有・無	ディスク	カバー	フライホイ					良・否		
	改造車検	有・無	届出箇所:								良・否	
	ゴムブッシュ類	有・無	材質	変更箇所							良・否	
	排気系統	有・無	マフラー 触媒	EXマニホールド							良・否	
	吸気系統	有・無	エアクリナー	インタークー	過給装置					良・否		
	オイルポンプ	有・無	銘柄	容量							良・否	
	燃料ポンプ	有・無	銘柄	容量							良・否	
	セルモーター	有・無	銘柄	容量							良・否	
	オルタネーター	有・無	銘柄	容量							良・否	
	バッテリー	有・無	銘柄	設置場所							良・否	
	点火系統	有・無	ハイテンションコード	プラグ・バッテリー							良・否	
ラシエター	有・無	銘柄	容量							良・否		
車体補強	有・無	補強箇所	アンダーガード有・無							良・否		
補修部品	有・無	部品名								良・否		
D 車両	気筒容積	有・無	cc	ホア	mm×ストローク	mm			良・否			
	ピストンカムシャフト	有・無	銘柄	銘柄							良・否	
	燃料タンク	有・無	銘柄	L	コレクタータンク	有・無	L			良・否		
	オイルキャッチタンク	有・無	銘柄	材質	容量			L			良・否	

技術安全面等点検項目 (下記の欄は、車検時に技術委員が記入しますので、参加者・運転者は記入しない事)

ヘルメット		装備品		排ガス		音量	
最低重量		車検証		車内の安全性		E/G室の安全性	

