

2 0 2 5 年 J A F 東 北 ダ ー ト ト ラ イ ア ル 選 手 権 第 3 戦  
 2 0 2 5 年 J M R C 東 北 ダ ー ト ト ラ イ ア ル シ リ ー ズ 第 3 戦  
 2 0 2 5 年 ス ー パ ー ト ラ イ ア ル I N 切 谷 内

公 示

本 競 技 会 は、一 般 社 団 法 人 日 本 自 動 車 連 盟 (以 下「J A F」とい う)の 公 認 の も と に 国 際 自 動 車 連 盟 (F I A)の F I A 国 際 モ ー タ ー ス ポ ー ツ 競 技 規 則 お よ び そ の 付 則 に 準 拠 し た J A F の 国 内 競 技 規 則 お よ び そ の 細 則、2 0 2 5 年 日 本 ジ ム カ ー ナ /ダ ー ト ト ラ イ ア ル 選 手 権 規 定、ス ピ ー ド 競 技 開 催 規 定 及 び 本 競 技 会 特 別 規 則 に 従 い 準 国 内 競 技 と し て 開 催 さ れ る。

第 1 条 競 技 会 の 名 称

2025年 J A F 東 北 ダ ー ト ト ラ イ ア ル 選 手 権 第 3 戦  
 2025年 J M R C 東 北 ダ ー ト ト ラ イ ア ル シ リ ー ズ 第 3 戦  
 2025年 ス ー パ ー ト ラ イ ア ル I N 切 谷 内

第 2 条 競 技 種 目 ダ ー ト ト ラ イ ア ル 競 技

第 3 条 競 技 の 格 式 J A F 公 認 準 国 内 競 技 公 認 N O . 2 0 2 5 - 6 2 0 5

第 4 条 開 催 日 程 2 0 2 5 年 6 月 8 日

第 5 条 競 技 開 催 場 所 名 称 : サ ー キ ッ ト パ ー ク 切 谷 内

公 認 N o . : 準 常 設 2 級 ( 2 0 2 5 年 度 第 I I - 0 2 0 4 )  
 所 在 地 : 青 森 県 五 戸 町 切 谷 内 字 石 ヌ 沢 4 0 - 1 0 3  
 T E L : 0 1 7 8 - 2 7 - 7 1 1 3

連 絡 先 : 青 森 県 三 戸 郡 階 上 町 金 山 沢 字 長 根 3 - 5  
 横 町 秋 男 懶 横 町 建 材

T E L : 0 1 7 8 - 8 8 - 3 0 1 7  
 F A X : 0 1 7 8 - 8 8 - 3 0 2 6

第 6 条 オ ー ガ ナ イ ザ ー 名 称 : モ ー タ ー ス ポ ー ツ ク ラ ブ は ち の へ

略 称 : M S C は ち の へ

住 所 : 青 森 県 八 戸 市 小 田 一 丁 目 5 - 1 3  
 カ ー シ ョ ッ プ 日 向 内

T E L : 0 9 0 - 3 7 5 4 - 8 5 5 0 (日 向 俊 男)  
 F A X : 0 1 7 8 - 2 8 - 0 0 9 1

第 7 条 大 会 役 員

大 会 会 長 : 日 向 俊 男 八 戸 モ ー タ ー ス ポ ー ツ 協 会 理 事 長

第 8 条 大 会 組 織 委 員 長 : 田 中 昇 : 渡 辺 由 彦 : 日 向 俊 男

: 工 藤 清 美 : 佐 々 木 健 一

第 9 条 競 技 会 主 要 役 員

1) 競 技 会 審 査 委 員 会

競 技 会 審 査 委 員 長 : 野 口 誠 F I T C R E W  
 競 技 会 審 査 委 員 : 溝 部 幸 夫 S C C B 青 森

2) 競 技 役 員

競 技 長 : 松 村 次 男  
 副 競 技 長 : 田 中 昇 森 山 雅 之  
 コ ー ス 委 員 長 : 向 山 満 渡 辺 由 彦  
 計 時 委 員 長 : 山 本 高 史 滝 田 恵 理 子  
 技 術 委 員 長 : 角 浜 秀 樹 小 笠 原 善 雄  
 パ ド ッ ク 委 員 長 : 小 笠 原 大 輔 花 田 圭 一  
 救 急 委 員 長 : 野 田 敏 幸 田 村 涼  
 事 務 局 長 : 山 本 高 史 木 村 み どり

第 1 0 条 参 加 申 込 及 び 参 加 費 用、申 込 方 法

1) 参 加 申 込 場 所 お よ び 問 い 合 わ せ 先 (大 会 事 務 局)

住 所 : 〒 0 3 9 - 1 1 6 0 青 森 県 八 戸 市 小 田 一 丁 目 5 - 1 3

カ ー シ ョ ッ プ 日 向 (有) 内 M S C は ち の へ

T E L : 0 9 0 - 3 7 5 4 - 8 5 5 0 (日 向 俊 男)

F A X : 0 1 7 8 - 2 8 - 0 0 9 1

担 当 者 : 山 本 高 史 0 9 0 - 8 9 2 7 - 9 6 7 7

2) 受 付 期 間 : 受 付 2 0 2 5 年 5 月 1 6 日 か ら

締 切 日 5 月 3 0 日 まで

3) 提 出 書 類 : 所 定 の 参 加 申 込 書、改 造 申 告 書 等 に 必 要 事 項 を 記 入 し、署 名 捺 印 の 上、以 下 の 参 加 料 を 添 えて 参 加 受 付 け 期 間 内 に 大 会 事 務 局 まで 申 し 込 む こ と。

振 込 先 み ち の く 銀 行 河 原 木 支 店 普 通 0 4 2 2 2 2 3  
 エ ム エ ス シ ー は ち の へ 日 向 俊 男

4) 参 加 料 : ¥ 1 5, 0 0 0 円

但 し、ク ロ ー ズ ド ク ラ ス は、¥ 1 1, 0 0 0 円

5) 参 加 受 理 は ホ ー ム ペ ー ジ 上 に 公 開 す る。

第 1 1 条 競 技 の タ イ ム ス ケ ジ ュ ー ル

ゲ ー ト オ ー プ ン	A M	8 : 0 0
参 加 確 認	A M	8 : 1 5 ~ 8 : 4 5
公 式 車 検	A M	8 : 3 0 ~ 9 : 0 0
慣 熟 歩 行	A M	8 : 4 0 ~ 9 : 2 5
開 会 式	A M	9 : 3 0 ~ 9 : 3 5
ト ラ イ ハ ー ス フ リ ー フ ィ ン グ	A M	9 : 4 0 ~ 9 : 4 5
競 技 開 始	A M	1 0 : 1 ~
		5

第 1 2 条 そ の 他 の 事 項

1) ク ロ ー ズ ド ク ラ ス を 併 設 す る。ク ロ ー ズ ド ク ラ ス 参 加 者 は、当 該 ク ラ ブ 員 か、ま た は 仮 会 員、臨 時 会 員 と す る。

ク ロ ー ズ ド ク ラ ス は 2 ク ラ ス と す る。過 給 器 付 排 気 量 × 1. 7

ク ロ ー ズ ド ク ラ ス I 2, 3 0 0 c c 以 下 の 車 両 過 給 器 換 算 算 あり  
 ク ロ ー ズ ド ク ラ ス II 2, 3 0 0 c c を 超 え る 車 両 過 給 器 換 算 算 あり

2) オ ー ガ ナ イ ザ ー 賞 は 本 競 技 会 当 日 公 式 通 知 に よ り 内 容 を 公 示 す

【参 加 車 両】 P 車 両 ・ P N 車 両 ・ A E 車 両 ・ N 車 両 ・ S A 車 両 ・ S A X 車 両 ・ S C 車 両 ・ B 車 両 ・ D 車 両

ク ラ ス	参 加 車 両
F R	す べ て の 後 輪 駆 動 ( F R ) の 車 両
2 W D - 1	排 気 量 1 5 0 0 c c 以 下 の 2 輪 駆 動 の 車 両
2 W D - 2	排 気 量 1 5 0 0 c c を 超 え る 2 輪 駆 動 の 車 両
4 W D - 1	排 気 量 2 8 0 0 c c 以 下 の 4 輪 駆 動 の 車 両
4 W D - 2	排 気 量 2 8 0 0 c c を 超 え る 4 輪 駆 動 の 車 両

※ 排 気 量 は 過 給 機 付 き の 場 合 1. 7 を 乗 じ た 値 と す る。